

PROJEKT BUDOWLANY

Spis zawartości

PROJEKT BUDOWLANY	1
OŚWIADCZENIA	4
UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA	6
UZGODNIENIA I DECYZJE.....	9
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	17
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.	18
1.1. Adres inwestycji.....	18
1.2. Podstawa opracowania projektu.....	18
1.3. Inwestor.....	20
1.4. Wykonawca	20
2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	20
2.1. Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu.....	20
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.	20
3.1. Założenia projektowe.	21
3.2. Forma i funkcja projektowanych obiektów drogowych.	21
3.3. Obiekty inżynierskie.....	22
3.4. Infrastruktura techniczna.	22
3.5. Zagospodarowanie zieleni.	23
4. ZESTAWIENIE DANYCH CHARAKTERYSTYCZNYCH ZAGOSPODAROWANIE TERENU.	23
5. DANE O TERENIE NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY.	24
5.1. Plan zagospodarowania terenu	24
6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN.....	24
7. INFORMACJĘ I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI.	24
7.1. Hałas drogowy.	24
7.2. Zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego.	25
7.3. Zanieczyszczenie wód powierzchniowych i podziemnych.	25
7.4. Zdrowie ludzi.	25
7.5. Zanieczyszczenie gleb.	25
8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.	26
9. UWZGLĘDNIENIE INTERESÓW OSÓB TRZECICH.....	26
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	27
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	31
1. PRZEZNACZENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ JEGO CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE.....	32
1.1. Istniejąca sieć drogowa w rejonie projektowanej inwestycji.	32
1.2. Przeznaczenie obiektu.	32
1.3. Zakres inwestycji.....	32
1.4. Charakterystyczne parametry techniczne.	32
2. ROZWIĄZANIA OKREŚLAJĄCE FORMĘ ARCHITEKTONICZNĄ I FUNKCJĘ OBIEKTU ORAZ SPOSÓB JEGO DOSTOSOWANIA DO KRAJOBRAZU I OTACZAJĄCEJ ZABUDOWY.	33
2.1. Opis terenu w otoczeniu projektowanej trasy	33
2.2. Lokalizacja inwestycji w stosunku do dokumentów planistycznych.	33
2.3. Istniejące i planowane zagospodarowanie terenu inwestycji.....	33
3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO	34

3.1. Wykonane prace geologiczne.....	34
3.2. Bodowa geologiczna.....	34
3.3. Warunki hydrogeologiczne.....	34
3.4. Warunki gruntowe.....	34
3.5. Kategoria geotechniczna.	34
4. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE, NAWIĄZUJĄCE DO WARUNKÓW TERENU WYSTĘPUJĄCYCH WZDŁUŻ JEGO TRASY.	35
4.1. Osnowa geodezyjna.....	35
4.2. Rozwiązania wysokościowe.....	35
5. ROZWIĄZANIA ZASADNICZYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCE UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM	35
6. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH	35
7. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO.....	35
7.1. Oddziaływanie na powietrze i klimat.	36
7.2. Oddziaływanie na krajobraz, ukształtowanie powierzchni ziemi i gleby.	36
7.3. Oddziaływanie na budowę geologiczną i wody podziemne.....	37
7.4. Oddziaływanie na wody powierzchniowe.	37
7.5. Oddziaływanie na przyrodę ożywioną.....	38
7.6. Oddziaływanie na krajobraz kulturowy, zabytki.....	38
7.7. Oddziaływanie na ludzi i dobra materialne.	39
8. SPOSÓB ZAPEWNIENIA ZGODNOŚCI Z PRZEPISAMI BUDOWLANYMI, OBOWIĄZUJĄCYMI POLSKIMI NORMAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.	39
9. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO.	39
10. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, ZGODNIE ZE SZCZEGÓLNYMI PRZEPISAMI.	39
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	40

PROJEKT ZAWIERA 45 STRON

OŚWIADCZENIA

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego, (zmiana w Dz. U. Nr 93 poz. 888 z 2004 roku, do Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003), oświadczam, że opracowany przez mnie projekt budowlany branży drogowej na zadaniu: "Przebudowa przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1195N Niebrzydowo Wielkie - Boguchwały w km 0+935, m. Naryjski Młyn" opracowany dla Zarządu Dróg Powiatowych w Ostródzie, ul. Grunwaldzka 62A 14-100 Ostróda został sporządzony zgodnie z umową nr 21.2611.2014.SP z dnia 23.07.2014r. oraz obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Marcin Dobek

Chełm, listopad 2014

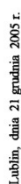
O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego, (zmiana w Dz. U. Nr 93 poz. 888 z 2004 roku, do Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003), oświadczam, że sprawdzony przez mnie projekt budowlany branży drogowej na zadaniu: "Przebudowa przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1195N Niebrzydowo Wielkie - Boguchwały w km 0+935, m. Naryjski Młyn" opracowany dla Zarządu Dróg Powiatowych w Ostródzie, ul. Grunwaldzka 62A 14-100 Ostróda został sporządzony zgodnie z umową nr 21.2611.2014.SP z dnia 23.07.2014r. oraz obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Sprawdzający: mgr inż. Stanisław Matusz

Chełm, listopad 2014

UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA



LOIIB.OKK.7131 / 53 - 7132/ 156 / 05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r., poz. 42, z późn. zm.; art. 13 ust. 2, art. 12, art. 14 i pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Przebudowa i likwidacja / inker pedoloty /* (Dz. U. z 2001 r., poz. 1126, z późn. zm.; art. 5 i 12 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r., poz. 817)).

stwierdzamy, że

Pan Marcin DOBEK

magister inżynier

urodzony dnia 14 stycznia 1977 r. w Gorlicach

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0217/PWOD/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. / odwołuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy – Prawo budowlane – podatek do wykonawstwa samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru (Ogłoszenie Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis dla list członków właściwej izby samorządu zawodowego).
2. Od posiadaczy decyzji allow obrotowe do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, z województwa łubelskiego, Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący

210

prof. dr hab. inż. Jan Kukielka

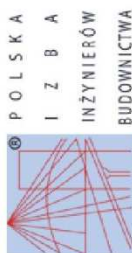
Edward Wilczopolski

mer inż. Antoni Kasztelan

Otrzymujemy:

- Pan Marcin Dobek**
ul. Grunwaldzka 2A
22-100 Chełm

3/8



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-656-TBD-MM1 *

Pan Marcin Dobek o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0081/06

adres zamieszkania ul. Grunwaldzka 2A, 22-100 Chełm

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-04-01 do 2015-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-02-28 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Lublin, dnia 21 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 12, poz. 139) oraz art. 181 ustawy z dnia 14 czerwca 1965 r. o trybie postępowania w sprawach z zakresu budownictwa (Dz. U. z 2001 r. Nr 207, poz. 126) oraz art. 12 pkt 1 i 18 ustawy z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samorządowych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817).

stwierdzamy, że

Pan Stanisław Zdzisław MATUSZ

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 14 stycznia 1953 r. w Jarosławiu

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0212/POOD/05

*do projektowania bez ograniczeń
w specyfności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm./ odpowiadając na uzasadnienia decyzji:

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy – Prawo budowlane – poddane do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Nadzoru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji skargi odwołane do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący
Sądu Okręgowego OKK
mgr inż. inż. Jan Kubiśka

Członek

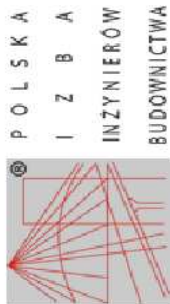
mgr inż. Antoni Karsztan

Otrzymują:

1. Pan Stanisław Matusz
ul. Syrowo Pułku 9/3
22-100 Chełm

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. s.k.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-7BZ-9DL-IC9 *

Pan Stanisław Matusz o numerze ewidencyjnym LUB/BD/1806/01

adres zamieszkania Synów Pułku 9/3, 22-100 Chełm

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-01-10 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

UZGODNIENIA I DECYZJE

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
w Olsztynie
DELEGATURA w ELBLĄGU
82-300 ELBLĄG, ul. Świętego Ducha 19
☎ 55 611 20 10 ☎ 55 611 20 15
FAX 55 611 20 15
REG. ZNR: 510.36.2014.sm.10-61-783

Elbląg 25.08.2014

PK 03 WRZ. 2014



**Biuro Opracowywania Programów
i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej
LISPUS
ul. Matejki 7
22 – 100 Chelm**

W odpowiedzi na pismo 2014 / 08 / 14 / 20 / 1195 / 878 / ał z dnia 8.08.2014 r.
(data wpływu 14.08.2014) Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Olsztynie Delegatura w Elblągu
informuje, że przepust w ciągu drogi powiatowej nr 1195N w miejscowości Naryjski Młyn
nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Z up. WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO
WOJEWÓDZKIEGO KONSERWATORA ZABYTKÓW
Manikowska
Karolina Manikowska
Starszy Inspektor ds. Zabytków Nieruchomości

Otrzymują:
1 adresat
2 a/a



**MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**

14-310 MIŁAKOWO, ul. Przemysłowa 8 tel. 89-758-74-55, e-mail mpgk.milakowo@op.pl
KRS 0000106944 NIP 741-18-45-518 REGON 510974227
Wysokość kapitału zakładowego 5.152.000,00 zł

**WARUNKI TECHNICZNE NA PRZEBUDOWĘ
LUB ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCEJ SIECI
WODOCIAĞOWEJ W NARYJSKIM MŁYNIE
GMINA MIŁAKOWO**

Znak 12/14

Miłakowo 01.10.2014r

Inwestor:
**Zarząd Dróg Powiatowych
W Ostródzie**

WARUNKI TECHNICZNE

**Dla przebudowy lub zabezpieczenia istniejącej sieci wodociągowej
DN110 w miejscowości Naryjski Młyn gmina Miłakowo w km 0+935**

Na podstawie Rozdz. V Regulaminu dostarczania wody i odprowadzania ścieków (Dz. Urz. Województwa Warmińsko-Mazurskiego nr.7 poz.217 z 2006r) oraz związku z wnioskiem nr12 /14 dnia 19.09.2014r Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej sp.z o.o. w Miłakowie informuje że przebudowę sieci wodociągowej w Naryjskim Młynie gmina Miłakowo km 0+935 należy projektować według następujących zasad:

I. TECHNICZNE WARUNKI PRZEBUDOWY:

1. Zgodnie z dokumentacją pierwotną projektową, istniejący wodociąg DN110 PE znajduje się w rurze osłonowej PEHD 225 na głębokości ok. 3m. Lokalizację wodociągu wykonać ze szczególną uwagą, pod nadzorem MPGK Miłakowo
2. W przypadku braku rury osłonowej na istniejącym wodociągu na całej długości projektowanego przepustu na wodociągu zainstalować rury dwudzielne typu Ąrot 225
3. W przypadku kolizji wodociągu z projektowanym przepustem należy bezwzględnie przebudować istniejący wodociąg poprzez wykonanie nowego przecisku sterowanego z rur PE-HD DN 225 wg nowego opracowania projektowego.

Załączniki:

1. Załącznik graficzny — ?

KIEROWNIK TECHNICZNY
Michał Markuszewski

11-235

LEGENDA:

- istn. pas drogowy
- proj. zakres inwestycji
- istn. granice działek
- ist. os. drogi
- ist. krawęż. jezdni
- proj. przepust pod drogą z blachy falistej 2,20x1,71m
- proj. pobocze z kruszywa
- proj. umocnienie kamieniem narzutowym
- ist. jezdnia przeznaczona do rozbioru i odtworzenia
- warstw. ścieralna przeznaczona do szlifowania i odtworzenia

Uzgodniony projekt przepustu drogowego pod drogą 1195N Niebrzydów Wielkie - Boguchwały w km 0+935 w asyście Naryjski Młyn zgodny z wymaganiami warunkami technicznymi 12/14 z datą 01.10.2014 r.

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARSTWA KOMUNALNEJ
Spółka z o.o.
14-310 Miłakowo, ul. Przemysłowa 8
REGON 51016027

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARSTWA KOMUNALNEJ
Spółka z o.o.
14-310 Miłakowo, ul. Przemysłowa 8
REGON 51016027

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Grunwaldzka 62A
14-100 Ostroda

LISPUS
Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek
tel./fax (+48-32) 560-58-27
ul. Matejki 7, 22-100 Chełm

Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1195N Niebrzydów Wielkie - Boguchwały w km 0+935, m. Naryjski Młyn

PLAN SYTUACYJNY

Stan		Stadium		
DROGOWA		PROJEKT BUDOWLANY		
Utworzone	Data	Skala	Wzrost rysunku	Nr rysunku
21.10.2014 SP z dnia 23.07.2014 r.	10.2014	1:500	3	1.1
Autorzy	Inżynier	Podpis	Nr uprawnień	Stan
Projektant:	mgr inż. Marcin Dobek	<i>[Signature]</i>	LU00217/PN/0005	drog
Opracował:	mgr Artur Łomajski	<i>[Signature]</i>		drog

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
14-100 OSTRÓDA, ul. Grunwaldzka 62 A
tel. 089 646-24-14, fax 089 642-17-62
REGON 510751190, NIP 741-17-72-021

Ostróda, 2014-10-09

DT.4130.63.2014.WL

AK
2014/10/15
AS



**Biuro Opracowywania Programów
i Projektów Inżynierii
Komunikacyjnej
LISPUS Marcin Dobek
ul. Matejki 7
22-100 Chełm**

Dotyczy: umowy nr 21.2611.2014.SP

W odpowiedzi na pismo z dnia 01.10.2014r. w sprawie wyboru wariantów projektu koncepcyjnego na zadanie pn. „Przebudowa przepustu w ciągu drogi powiatowej Nr 1195N Niebrzydowo Wielkie- Boguchwały w km 0+935 m. Naryjski Młyn”, Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie informuje, został wybrany wariant Nr 1.

Z-ca DYREKTORA
Grzegorz Puzon

Do wiadomości:

1. A/a.

AG
20.10.2014
RS

**URZĄD MIEJSKI
W MIŁAKOWIE**
14-310 Miłakowo, ul. Olsztyńska 16
089 757 83 41

Miłakowo 14.10.2014r.



**Biuro Opracowania Projektów
i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej
LISPUS Marcin Dobek**
ul. Matejki 7
22-100 Chełm

Nasz znak: RGT.7350.19/14

Dotyczy: Wydania Decyzji o warunków zabudowy.

W nawiązaniu do pisma znak: I.dz. 2014/10/14/20/1195/1151/AŁ z dnia 08.10.2014r. informuję, że dla inwestycji pn. „Przebudowa przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1195N Niebrzydowo Wielkie – Boguchwały w km 0+935, m. Naryjski Młyn” nie wymagane jest uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego natomiast niezbędne jest uzyskanie pozwolenia na budowę oraz dokonanie zgłoszenia o rozpoczęciu robót budowlanych w trybie i na zasadach określonych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane /Dz. U. z 2013r. poz. 1409 tj. ze zm./.

Z poważaniem:

ZASTĘPCA BURMISTRZA

Justyna Zubiella

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a.

PB 22.10.2014 24



Urząd Miejski w Miłakowie

14-310 Miłakowo, ul. Olsztyńska 16 tel. (89) 757 8345, fax. (89) 75 78321
e-mail: środowisko@milakowo.eu www.milakowo.eu

Miłakowo, 16.10.2014r.

RGT.6220.10.2014



Pan Marcin Dobek
Dyrektor
Biura Opracowywania Programów i Projektów
Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS
ul. Matejki 7, 22-100 Chełm

Odpowiadając na Pana pismo z dnia 26.09.2014r., L.dz. 2014/09/14/20/1195/1102/PB, po zapoznaniu się z przedstawionymi informacjami dotyczącymi planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1195 N Niebrzydowo Wielkie – Boguchwały w km. 0+935, m. Naryjski Młyn”, w oparciu o treść rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), informuję, że realizacja niniejszego przedsięwzięcia nie wymaga uzyskania decyzji, o której mowa w art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.).

Z poważaniem

Burmistrz
Aleksander Gąsior

Sporządził:
Justyna Kowalczyk, tel. (89) 7578345



ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W OLSZTYNIE
REJONOWY ODDZIAŁ W OSTRÓDZIE

14-100 Ostróda, ul. Sienkiewicza 13, tel/fax 89 6465251

AG
2014/10/6
as

Ostróda, dnia 30.10.2014r.

LISPUS Marcin Dobek
Ul. Matejki 7
22-100 Chełm

UZGODNIENIE: MUW.DT.6012-117/G/14

Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie Rejonowy Oddział w Ostródzie uzgadnia projekt „Przebudowy przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1195N Niebrzydowo Wielkie – Boguchwały w km 0+935 w m. Naryjski Młyn, obręb Roje, gmina Miłakowo” jak niżej:

- wykonanie przepustu z blachy o parametrach:
 - światło poziome = 2,97 m,
 - światło pionowe = 2,00 m,
 - długość L = 18,58 m
 - rzędna wlotu = 99,05m n. p. m „Kr”
 - rzędna wylotu = 98,87 m n. p. m „Kr”
 - spadek podłużny i = 1,0‰
- przy przebudowie budowli komunikacyjnych – parametry projektowanego przepustu powinny spełniać warunki określone Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz. U. nr 63, poz. 735) ze zmianami,
- zastrzegamy sobie prawo uczestnictwa w komisijnym odbiorze robót.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia inwestora od uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

p.o. KIEROWNIKA
Wiesław Felka
Wiesław Felka

Sprawę prowadzi:
Piotr Graczyk
Tel. 89 6465251 w.25

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiot inwestycji, a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany - zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów;

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1195N Niebrzydowo Wielkie - Boguchwały w km 0+935, m. Naryjski Młyn, powiat ostródzki, województwo warmińsko-mazurskie.

1.1. Adres inwestycji.

Projektowana inwestycja przebiegać będzie przez działki wskazane niżej (tabela 1).

Opis	Numer działki	Obręb
Wykaz działek będących we władaniu Powiatu Ostródzkiego, trwały zarząd: Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie.	240; 65	0011 Roje
Wykaz działek będących we władaniu Skarbu Państwa, trwały zarząd: Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego.	243	0011 Roje
Wykaz działek będących we władaniu Skarbu Państwa, trwały zarząd: Agencja Nieruchomości Rolnych w Olsztynie.	223/14	0011 Roje
Wykaz działek będących we władaniu osób prywatnych (Zakład Rybacki Bogaczewo) przeznaczonych pod czasowe zajecie terenu	235; 236	0011 Roje

Tabela 1 Wykaz działek.

1.2. Podstawa opracowania projektu.

- [1]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 1994 roku Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami),
- [2]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120 poz. 1133),
- [3]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430),
- [4]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126)
- [5]. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 25 poz. 133)
- [6]. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 1985r. Nr 14 poz. 60 wraz z późniejszymi zmianami)
- [7]. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r. Nr 98 poz. 602, wraz z późniejszymi zmianami),

- [8]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729),
- [9]. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170 poz.1393)
- [10]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181)
- [11]. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001r. N.62 poz. 627, wraz z późniejszymi zmianami),
- [12]. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z 2004r.)
- [13]. Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2001r. Nr 115 poz. 1229 wraz z późniejszymi zmianami),
- [14]. Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 1989r. Nr 30 poz. 163 wraz z późniejszymi zmianami),
- [15]. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 14 kwietnia 1999 r. w sprawie rozgraniczenia nieruchomości (Dz. U. Nr 45 poz. 453),
- [16]. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków Dz. U. Nr 38 poz. 455,
- [17]. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej. (Dz. U. Nr 38 poz. 455),
- [18]. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 16 lipca 2001 r. w sprawie zgłaszania prac geodezyjnych i kartograficznych, ewidencjonowania systemów i przechowywania kopii zabezpieczających bazy danych, a także ogólnych warunków umów o udostępnianie tych baz. (Dz. U. Nr 78 poz. 837),
- [19]. Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 marca 1999r. w sprawie standardów technicznych dotyczących geodezji, kartografii oraz krajowego systemu informacji o terenie (Dz. U. z dnia 12 kwietnia 1999r.)
- [20]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. z 2004r. Nr 130 poz. 1389),
- [21]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004r. Nr 202 poz. 2072),
- [22]. Prawo Ochrony Środowiska - Dz. U. z 2005 r. nr 113, poz. 954,
- [23]. Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne projektowania,
- [24]. R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,
- [25]. Program Ochrony Środowiska dla Miasta Łomży na lata 2004 – 2015, opracowanie Państwowy Instytut Geologiczny, załącznik nr 1 do uchwały nr 209/XXXI/04 RM Łomży z dnia 26.05.2004r.,
- [26]. Mapy do celów projektowych,
- [27]. Umowa nr 21.2611.2014.SP z dnia 23.07.2014r,
- [28]. Ustawa z dnia 3 października 2008r, o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,

[29]. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

1.3. Inwestor.

Inwestorem zadania jest:

Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie
ul. Grunwaldzka 62A
14-100 Ostróda

1.4. Wykonawca

PROJEKT OPRACOWANY PRZEZ:				
Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS Marcin Dobek ul. Matejki 7 22-100 Chełm				
Funkcja	Branża	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Nr ewidencyjny
Projektant	Drogowa	mgr inż. Marcin Dobek	LUB/0217/PWOD/05	LUB/BD/0081/06
Weryfikator	Drogowa	mgr inż. Stanisław Matusz	LUB/0212/POOD/05	LUB/BD/1806/01

Tabela 2 Zespół projektowy

2. Stan istniejący zagospodarowania terenu.

Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

2.1. Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejscowości Naryjski Młyn, gminie Miłakowo, w województwie warmińsko-mazurskim. Obejmuje ona drogę powiatową 1195N od km 0+923.30 do km 0+947.86 oraz przebudowę przepustu w km 0+935 w ciągu drogi powiatowej 1233N.

2.1.1. Zagospodarowanie terenu.

Przebudowywany przepust znajduje się na terenie typowo rolnym, w sąsiedztwie luźnej zabudowy domów jednorodzinnych oraz gospodarstwa rybnego.

2.1.2. Układ drogowy.

Istniejący układ drogowy drogi powiatowej nr 1195N posiada przekrój normalny o szerokości około 4,80m z pobocznymi gruntowymi o zmiennej szerokości.

2.1.3. Ruch pieszy i rowerowy.

Ruch pieszy i rowerowy odbywa się w ciągu drogi powiatowej nr 1195N po jezdni i poboczu.

2.1.4. Zadrzewienie.

Szata roślinna to, przede wszystkim, znajdująca się wzdłuż drogi aleja drzew. W miejscu przecięcia drogi powiatowej nr 1195N z rzeką Naryjska Struga występują głównie zakrzewienia. Planowana inwestycja nie koliduje ze zlokalizowanymi przy jezdni drzewami i krzewami.

2.1.5. Urządzenia uzbrojenia terenu.

W obrębie inwestycji występują sieci: teletechniczna napowietrzna, wodociągowa.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, sieci uzbrojenia terenu z przeciwpożarowym zaopatrzeniem wodnym, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

Inwestycja swym zakresem będzie obejmować:

- rozbiórkę jezdni i istniejącego drogowego obiektu inżynierskiego,
- wykonanie przepustu,
- przeprofilowanie koryta rzeki,
- wykonanie umocnienia koryta i skarp cieku wodnego,
- wykonanie umocnienia wlotu/wylotu przepustu,
- odtworzenie nawierzchni drogowej,
- odtworzenie poboczy umocnionych kruszywem łamanym 0/31,5,
- uporządkowanie terenu robót..

3.1. Założenia projektowe.

Lokalizację, wymiary oraz parametry techniczne projektowanych elementów drogowych (tabela 3) oraz projektowanego przepustu (tabela 4) przyjęto zgodnie z obowiązującymi przepisami i wskazano poniżej.

	Parametr	Opis
1.	Klasa techniczna drogi	L
2.	Kategoria ruchu	KR2
3.	Prędkości przyjęte do projektowania	Vp= 30km/h
3.	Spadek poprzeczny	2%
4.	Przekrój drogi	- jednojezdniowy z obustronnymi poboczami
5.	Jezdnia	- wg stanu istniejącego
6.	Nawierzchnia	- bitumiczna

Tabela 3 Parametry drogi.

Opis parametru	Wielkość opisująca
konstrukcja przepustu	rura stalowa karbowana o przekroju łukowo-kołowym o rozpiętości 2.97, wysokości 2.00m, rodzaju karbowania 125x26mm, gr. blachy 3.5mm, zabezpieczona powłoką cynkową 70µm
światło poziome przekroju niezabudowanego:	2.97 m
światło pionowe przekroju niezabudowanego:	2.00 m
powierzchnia przekroju	4.57 m ²
długość przelotu:	18.58m
rzędna na wlocie:	99.05 m n.p.m
rzędna na wylocie:	98.87 m n.p.m
nachylenie dna przepustu:	1.00 %
kąt skrzyżowania:	90°

Tabela 4 Parametry przepustu

3.2. Forma i funkcja projektowanych obiektów drogowych.

3.2.1. Branża drogowa.

3.2.1.1. Rozbiórki.

Na podstawie przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych oraz bardzo złego stanu technicznego założono w projekcie rozbiórkę istniejącego drogowego obiektu inżynierskiego oraz nawierzchni jezdni w zakresie niezbędnym do przebudowy przepustu.

3.2.1.2. Plan sytuacyjny

Początek inwestycji jest usytuowany w km 0+923.30 drogi powiatowej nr11953N, koniec natomiast znajduje się w km 0+947.86 drogi powiatowej nr 1195N. Jezdnie zaplanowano rozebrać i odtworzyć zgodnie ze stanem istniejącym na całym odcinku przeznaczonym do przebudowy. Na połączeniu jezdni odtwarzanej z istniejącą zaplanowano sfrezowanie warstwy ścieralnej i przewiązanie obu konstrukcji warstwą geosiatki z polipropylenu.

3.2.1.3. Przekroje normalne

Przekrój drogi powiatowej nr 1195N nie ulegnie zmianie w skutek przebudowy przepustu. Jezdnia na odcinku przeznaczonym do rozbiórki zostanie odtworzona zgodnie ze stanem istniejącym.

3.2.2. Powiązanie z istniejącą siecią drogową.

Przebudowywana droga powiatowa nr 1195N w km 0+000 jest powiązana z drogą wojewódzką nr 528.

3.2.3. Komunikacja zbiorowa.

Planowana inwestycja drogowa nie zmienia istniejącej komunikacji zbiorowej.

3.2.4. Ruch piesz i rowerowy.

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej ruch pieszych i rowerzystów będzie się odbywał po projektowanym poboczu umocnionym.

3.3. Obiekty inżynierskie.

Projekt przewiduje przebudowę przepustu w km 0+935 drogi powiatowej 1195N. Konstrukcje nośną obiektu inżynierskiego będzie stanowił stalowa rura karbowana o przekroju łukowo-kołowym, rozpiętości 2.97m, wysokości 2.00m, rodzaju karbowania 125/26, grubość blachy 3.5mm, długości całkowitej 18.58m. Długość przepustu dostosowano do parametrów geometrycznych drogi. Przepust zabezpieczony powłoką cynkową 70µm.

Pod przepustem na wlocie oraz wylocie przewiduje się wykonać gurt betonowy o wymiarach 30x110x297cm z betonu klasy C25/30. Wlot i wylot umocniono opaską betonową o szerokości 25cm i gr. 10cm z betonu klasy C25/30

Na całej długości pod przepustem zostanie ułożona kolejno:

- Podsypka żwirowo - piaskowa gr. 15cm,
- fundament z kruszywa 0/31,5 o grubości 30cm,

Dno i skarpy dopływu/odpływu przepustu będzie umocnione kamieniem narzutowym. Skarpę na wlocie/wylocie z przepustu od strony konstrukcji jezdni należy umocnić kamieniem naturalnym 16-20cm w zaprawie cementowej na podsypce cementowo-wapiennej.

Przepust należy wykonać ze spadkiem podłużnym wynoszącym 1.00%.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy rozebrać istniejącą jezdnię wraz z istniejącym drogowym obiektem inżynierskim.

Wokół i nad przepustem należy ułożyć warstwy zasypki każda gr. 30cm z kruszywa naturalnego o wskaźniku zagęszczenia min $I_s = 0.97$ wg próby Proctora. W strefie 30 cm od przepustu $I_s = 0.95$.

3.4. Infrastruktura techniczna.

3.4.1. Odwodnienie drogi.

W ramach planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się przebudowy istniejącego systemu odwodnienia drogi.

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2006, nr 137, poz. 984), stawia wodom opadowym i roztopowym wymagania

jakościowe dotyczące dwóch wskaźników, których maksymalne wartości, przy ich wprowadzaniu do wód powierzchniowych lub do ziemi, nie mogą przekraczać:

- w przypadku zawiesiny ogólnej 100 mg/l,
- w przypadku węglowodorów ropopochodnych 15 mg/l.

Prognozowane stężenia zawiesin ogólnych w ściekach drogowych odprowadzanych z drogi powiatowej nr 1195N zawarto w (tabela 5). Obliczenia wykonano zgodnie z Zarządzeniem nr 29 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 października 2006 r. wg wzoru:

$$S_{zo} = 0,718 \cdot Q^{0,529} \left[\frac{g}{m^3} \right]$$

gdzie:

S_{zo} – stężenie zawiesiny ogólnej w ściekach z dróg krajowych [g/m³]

Q – dobowe natężenie ruchu (SDR) pojazdów na dobę przyjęto 1000 [q/d]

Droga	Rok		
	2015	2025	2035
DP 1195 N	31,97	41,52	49,92

Tabela 5 Stężenie zawiesiny ogólnej dla przewidywanego czasu oddanie i 20 lat eksploatacji.

Prognozowane stężenie zawiesin ogólnych dla ścieków z drogi powiatowej nr 1195 N nie przekroczyło wartość maksymalnej wynoszącą 100 mg/l, nie zachodzi konieczność ich oczyszczenia.

Stężenie węglowodorów ropopochodnych w ściekach w większości pomiarów wykonanych przez GDDKiA (dla nawierzchni o SDR>1000p/d) nie przekroczyło granicy oznaczalności – 0,005 mg/l, pozostałe przekroczyły ją nieznacznie i klasowały się zdecydowanie poniżej wartości dopuszczalnej – 15 mg/l. Na podstawie pomiarów przeprowadzonych przez GDDKiA zakładamy, że stężenie węglowodorów ropopochodnych w ściekach odprowadzanych z drogi powiatowej nr 1195 N nie przekracza dopuszczalnej wartości 15mg/l.

3.4.2. Sieć teletechniczna.

Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na istniejącą sieć teletechniczną i nie zachodzi potrzeba przebudowy sieci.

3.4.3. Sieć wodociągowa.

Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na istniejącą sieć wodociągową i nie zachodzi potrzeba przebudowy sieci.

3.5. Zagospodarowanie zieleni.

Projekt nie przewiduje wycinki drzew istniejących w pasie drogowym.

4. Zestawienie danych charakterystycznych zagospodarowanie terenu.

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak powierzchnia zabudowy projektowanych i adaptowanych obiektów budowlanych, powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni oraz innych części terenu niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli jest ona wymagana zgodnie z przepisami o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;

Dokumentacja techniczna przewiduje następujące elementy zagospodarowania.

L.p.	Opis	Obmiar
1.	Powierzchnie projektowanych elementów	
	Jezdnia	74 m ²

	Pobocze	79 m ²
2.	Ilości projektowanych elementów przepustu	
	Długość rury stalowej	18,6 mb

Tabela 6 Zestawienie charakterystyki inwestycji

5. Dane o terenie na którym jest projektowany obiekt budowlany.

dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;

5.1. Plan zagospodarowania terenu

Zgodnie z pismem z dnia 12.08.2014r. znak RGT.6727.83.2014 od Wójta Gminy Miłakowo dla części działek objętych inwestycja tj. 236; 235; 243 jest uchwalony miejscowy plan zagospodarowania terenu nr LI/363/2012 z dnia 04.listopada 2010r. Dla pozostałych działek brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren.

dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego;

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana w granicach terenu górniczego.

7. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

7.1. Hałas drogowy.

Przebudowa przepustu ze względu na charakter prac, jakie mają być wykonane z zakresie branż nie wpłynie negatywnie na warunki hałasowe w bezpośrednim sąsiedztwie przebudowy przepustu na przyrodężywioną.

Może to skutkować zmianami siedliskowymi dla zwierząt (bezkręgowców i ptaków) na czas robót.

Prowadzenie prac budowlano – montażowych spowoduje okresowo zwiększenie emisji hałasu. Głównymi źródłami emisji hałasu podczas budowy będą:

- Prace budowlano – montażowe na projektowanym odcinku,
- Praca sprzętu transportowego oraz technicznego (koparki, ładowarki, równiarki i inne),

Ze względu na okresowość emisji hałasu emitowanego ograniczy się do rejonu prowadzonych prac. Biorąc pod uwagę fakt, że w celu przeprowadzenia robót należy użyć do tego niezbędnego sprzętu należy stwierdzić, że nie ma możliwości ograniczenia emisji hałasu na tym etapie robót.

Charakter emisji hałasu będzie:

- Punktowy – pojedyncze maszyny,
- Okresowy – czas trwania budowy.

Emitowany hałas uciążliwy będzie szczególnie dla wykonawcy robót. Występująca w miejscu budowy jego uciążliwość będzie odczuwalna wyłącznie w bezpośrednio przyległej strefie zabudowy mieszkalnej.

Dlatego prace budowlane lub remontowe w pobliżu zabudowy mieszkalnej **odbywać się mogą tylko w ciągu dnia** (tj. od godz. 6⁰⁰ do godz. 22⁰⁰).

Na etapie wykonywania prac budowlanych emisja drgań mechanicznych może występować w związku z pracą sprzętu ciężkiego wykonujące określony zakres robót. Ze względów technologicznych przewiduje się wykorzystanie walców wibracyjnych lub płyt wibracyjnych, które oprócz emisji hałasu generować będą także drgania ciągle zarówno o niskiej, jak i wysokiej częstotliwości.

Na etapie wykonywania prac ze względu na przyjęte normatywne oddziaływanie wibroakustyczne maszyn i urządzeń budowlanych stwierdza się, że oddziaływanie wibroakustyczne na etapie budowy będzie czynnikiem pomijalnym.

7.2. Zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego.

Zasadniczym kryterium oceny oddziaływania projektowanej inwestycji na powietrze atmosferyczne jest dotrzymywanie warunków stężeń dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 06.06.2002 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji.

Przebudowa przepustu wraz z fragmentem drogi powiatowej 1195N w miejscowości Naryjski Młyn nie wpłynie na zwiększenie zanieczyszczenia powietrza w strefie inwestycji.

7.3. Zanieczyszczenie wód powierzchniowych i podziemnych.

W fazie eksploatacji inwestycja nie powinna oddziaływać w sposób negatywny na wody powierzchniowe. Na podstawie obliczeń prognozowanego stężenia zawiesin ogólnych dla ścieków z drogi powiatowej 1195N nie zachodzi konieczność ich oczyszczania.

Ze względu na charakter inwestycji nie powinny wystąpić niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na warunki geologiczne i wody podziemne.

7.4. Zdrowie ludzi.

Inwestycja drogowa posiada dodatkowy aspekt i specyfikę związaną ze zdrowiem ludzi, którym jest bezpieczeństwo kierowców, pasażerów, pieszych oraz innych uczestników ruchu drogowego.

Projektowana inwestycja pozytywnie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowym obszarze. Istniejący przepust jest w stanie awaryjnym i jego dalsza eksploatacja może w realny sposób zagrozić bezpieczeństwu zmotoryzowanych i pieszych.

Czynnik, który może wpływać negatywnie na zdrowie ludzi, jest hałas występujący we wzmożonym stopniu tylko w czasie realizacji inwestycji.

7.5. Zanieczyszczenie gleb.

Wpływ na powierzchnię terenu zaznaczać będzie się najsilniej na tym etapie realizacji przedsięwzięcia w związku z wykonywaniem czynności budowlanych dojdzie do realizacji różnorodnych robót ziemnych w miejscach budowy poszczególnych elementów konstrukcyjnych drogi oraz przepustu.

Powierzchnia ziemi będzie:

- narażona na pewien zakres destrukcji fizycznej (m. in. Jazda pojazdów budowlanych),
- zanieczyszczenia erozyjne,
- zanieczyszczenia marginalne substancjami szkodliwymi towarzyszącymi pracy sprzętu technicznego i maszyn.

W celu szczególnej ochrony gleby należy ograniczyć do minimum pracy sprzętu budowlanego na terenach nieprzeznaczonych pod budowę. Dla ochrony gleby należy przewidzieć gromadzenie zdjętej warstwy wierzchniej gruntu (humus) w przypadkach niezbędnego kształtowania powierzchni terenu **w celu powtórnego wykorzystania do darniowania podczas procesu rekultywacji.**

Na czas budowy wystąpi konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze budowy, bazę materiałową oraz pod place. Wszystkie składy materiałów i paliw muszą być uszczelnienie w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego.

Ze względu na zakres robót ziemnych (wykopy oraz nasypy) należy roboty ziemne odpowiednio zorganizować w sposób zapewniający zminimalizowanie okresu utrzymywania otwartych wykopów. Wyeliminowanie wszelkich negatywnych skutków związanych z robotami ziemnymi wymaga przestrzegania zasad ochrony środowiska oraz przepisów prawa budowlanego.

Skutki pracy ziemnych zminimalizuje natychmiastowa, starannie wykonana rekultywacja terenu polegająca na przywróceniu do stanu pierwotnego.

Zmiany i przekształcenia ziemi będą bezpośrednio oddziaływać na powierzchnię ziemi poprzez:

- Fizyczny, trwałe zajęcie powierzchni ziemi na obszarze przeznaczonym pod planowaną budowę,
- Czasowe zmiany użytkowania części terenu wynikające z zajęcia dla obsługi budowy inwestycji,
- Przekształcenia struktury powierzchni terenu powodujące trwałe lub okresowe zmiany w:
 - Budowie geologicznej – zniszczenie podpowierzchniowych warstw gruntu,
 - Stosunkach wodnych – czasowe lub stałe przekształcenie ustalonego kierunku spływu wód opadowych – roztopowych i gruntowych, zmiany w naturalnym drenażu terenu,
 - Życiu przyrody – flory i fauny,
 - Projektowany system odwodnienia powierzchniowego uchroni wody podziemne i powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Przebudowa przepustu wraz z towarzyszącą mu infrastrukturą nie powodują innych dodatkowych uciążliwości ani zagrożeń.

9. Uwzględnienie interesów osób trzecich.

Projektowana inwestycja będzie spełniała wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).

Dotyczy to w szczególności:

- Zapewnienie możliwości z korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej. Inwestycja nie będzie miała wpływu na istniejącą infrastrukturę techniczną.
- Zapewnienie dopływu światła dziennego do budynków mieszkalnych. Zarówno przebudowywana droga jak i przewidywane obiekty związane z jej budową nie będą utrudniać dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.
- Ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas.

Ochrona przed zanieczyszczeniem wody i gleby. Wody opadowe z jezdni będą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Projektant:

mgr inż. Marcin Dobek

Sprawdzający:

mgr inż. Stanisław Matusz

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków

Mapa orientacyjny

skala 1:10 000

rys. 0.1

Plan zagospodarowania terenu

skala 1:500

rys. 1.1

MAPA ORIENTACYJNA

PLAN ZAGISPODAROWANIA TERENU

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

1. Przeznaczenie obiektu budowlanego oraz jego charakterystyczne parametry techniczne.

Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz, w zależności od rodzaju obiektu, jego charakterystyczne parametry techniczne, w szczególności: kubaturę, zestawienie powierzchni, wysokość i długość;

1.1. Istniejąca sieć drogowa w rejonie projektowanej inwestycji.

W strefie przebudowywanej drogi powiatowej nr 1195N występuje sieć dróg:

- Droga wojewódzka nr 528.

1.2. Przeznaczenie obiektu.

Do projektowanych obiekt zaliczają się projektowany przepust. Przebudowywany przepust pozwoli na swobodne przeprowadzenie wody pod drogą. Projekt zakłada przebudowę jezdni drogi powiatowej nr 1195N w zakresie niezbędnym do przebudowy obiektu inżynierskiego.

1.3. Zakres inwestycji.

Inwestycja swym zakresem będzie obejmować:

- rozbiórkę jezdni i istniejącego drogowego obiektu inżynierskiego,
- wykonanie przepustu,
- przeprofilowanie koryta rzeki,
- wykonanie umocnienia koryta i skarp cieku wodnego,
- wykonanie umocnienia wlotu/wylotu przepustu,
- odtworzenie nawierzchni drogowej,
- odtworzenie poboczy umocnionych kruszywem łamanym 0/31,5,
- uporządkowanie terenu robót.

Całkowita długość planowej inwestycji wynosi około 25 m.

1.4. Charakterystyczne parametry techniczne.

Lokalizację, wymiary oraz parametry techniczne projektowanych elementów drogowych (tabela 7) oraz projektowanego przepustu (tabela 8) przyjęto zgodnie z obowiązującymi przepisami i wskazano poniżej.

	Parametr	Opis
1.	Klasa techniczna drogi	L
2.	Kategoria ruchu	KR2
3.	Prędkości przyjęte do projektowania	Vp= 30km/h
3.	Spadek poprzeczny	2%
4.	Przekrój drogi	- jednojezdniowy z obustronnymi poboczami
5.	Jezdnia	- wg stanu istniejącego
6.	Nawierzchnia	- bitumiczna

Tabela 7 Parametry drogi.

Opis parametru	Wielkość opisująca
konstrukcja przepustu	rura stalowa karbowana o przekroju łukowo-kołowym o rozpiętości 2.97, wysokości 2.00m, rodzaju karbowania 125x26mm, gr. blachy 3.5mm,

	zabezpieczona powłoką cynkową 70µm
światło poziome przekroju niezabudowanego:	2.97 m
światło pionowe przekroju niezabudowanego:	2.00 m
powierzchnia przekroju	4.57 m ²
długość przelotu:	18.58m
rzędna na wlocie:	99.05 m n.p.m
rzędna na wylocie:	98.87 m n.p.m
nachylenie dna przepustu:	1.00 %
kąt skrzyżowania:	90°

Tabela 8 Parametry przepustu.

2. Rozwiązania określające formę architektoniczną i funkcję obiektu oraz sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy.

Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1;

Forma architektoniczna inwestycji nie zmieni się znacząco w stosunku do stanu istniejącego. Zmianie ulegną podstawowe parametry geometryczne przepustu. Jezdnia zostanie odtworzona zgodnie ze stanem istniejącym. Poprawią się również warunki bezpieczeństwa i komfortu poruszania się wszystkich uczestników ruchu.

2.1. Opis terenu w otoczeniu projektowanej trasy

2.1.1. Morfologia terenu.

Inwestycja położona jest w dość płaskim terenie i jego rzędne w obrębie przedmiotowej inwestycji wahają się w granicach od ok. 98.90 do ok. 105.9 m n.p.m.

2.2. Lokalizacja inwestycji w stosunku do dokumentów planistycznych.

Zgodnie z pismem z dnia 12.08.2014r. znak RGT.6727.83.2014 od Wójta Gminy Miłakowo dla części działek objętych inwestycja tj. 236; 235; 243 jest uchwalony miejscowy plan zagospodarowania terenu nr LI/363/2012 z dnia 04.listopada 2010r. Dla pozostałych działek brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

2.3. Istniejące i planowane zagospodarowanie terenu inwestycji

Stan istniejący

Jezdnia przebiegająca nad obiektem inżynierskim posiada przekrój szalkowy i szerokość ok. 4,80m. Nawierzchnia drogi jest w bardzo złym stanie technicznym. W km 0+935 drogi powiatowej 1195N znajduje się drogowy obiekt inżynierski przebiegający przez rzekę Naryjska Struga. Istniejący obiekt jest w bardzo złym stanie technicznym. Przepust o wymiarach 3,0m/1,8m i długości 13m posiada kamienne przyczółki i przykryty jest płytą żelbetową. Degradacji uległa ścianka kamienna przepustu w jego środkowej części, w skutek czego powstała wyrwa w jezdni i poboczu.

Stan projektowany

Początek inwestycji jest usytuowany w km 0+923.30 drogi powiatowej nr11953N, koniec natomiast znajduje się w km 0+947.86 drogi powiatowej nr 1195N. Jezdnie zaplanowano rozebrać i odtworzyć zgodnie ze stanem istniejącym na całym odcinku przeznaczonym do przebudowy. Na połączeniu jezdni odtwarzanej z istniejącą zaplanowano sfrezowanie warstwy ścieralnej i przewiązanie obu konstrukcji warstwą geosiatki z polipropylenu.

Projekt przewiduje przebudowę przepustu w km 0+935 drogi powiatowej 1195N. Konstrukcje nośną obiektu inżynierskiego będzie stanowić stalowa rura karbowana o przekroju łukowo-kołowym, rozpiętości 2.97m,

wysokości 2.00m, rodzaju karbowania 125/26, grubość blachy 3.5mm, długości całkowitej 18.58m. Długość przepustu dostosowano do parametrów geometrycznych drogi. Przepust zabezpieczony powłoką cynkową 70µm.

Pod przepustem na wlocie oraz wylocie przewiduje się wykonać gurt betonowy o wymiarach 30x110x297cm z betonu klasy C25/30. Wlot i wylot umocniono opaską betonową o szerokości 25cm i gr. 10cm z betonu klasy C25/30

Na całej długości pod przepustem zostanie ułożona kolejno:

- podsypka piaskowa gr. 15cm,
- fundament z kruszywa 0/31,5 o grubości 30cm,

Dno i skarpy dopływu/odpływu przepustu będzie umocnione kamieniem narzutowym. Skarpę na wlocie/wylocie z przepustu od strony konstrukcji jezdni należy umocnić kamieniem naturalnym 16-20cm w zaprawie cementowej na podsypce cementowo-wapiennej.

Przepust należy wykonać ze spadkiem podłużnym wynoszącym 1.00%.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy rozebrać istniejącą jezdnię wraz z istniejącym drogowym obiektem inżynierski.

Wokół i nad przepustem należy ułożyć warstwy zasypki każda gr. 30cm z kruszywa naturalnego o wskaźniku zagęszczenia $I_s = 0.97$ wg próby Proctora.

3. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych - wyniki ewentualnych badań doświadczalnych, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, kategorię geotechniczną obiektu budowlanego, warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych; w wypadku projektowania przebudowy, rozbudowy lub nadbudowy do opisu technicznego należy dołączyć ocenę techniczną obejmującą, w uzasadnionych wypadkach, także ocenę aktualnych warunków geologiczno-inżynierskich i stan posadowienia obiektu budowlanego;

3.1. Wykonane prace geologiczne.

Na potrzeby rozpoznania warunków gruntowo-wodnych przeprowadzono badania podłoża gruntowego (odwierty badawcze, określenie właściwości gruntu). Opracowanie geologiczne stanowi integralną część dokumentacji projektowej.

3.2. Bodowa geologiczna.

W wyniku dokonanego rozpoznania geologicznego i geotechnicznego ustalono, że badanym podłożu do głębokości 6m zalegają grunty zaliczane do holocenu. Wydzielono antropogeniczne nasypy, osady organiczne oraz osady zastoiskowe.

3.3. Warunki hydrogeologiczne.

W trakcie wykonywania prac wiertniczych, w obrębie terenu badań, do głębokości 6,0 m p.p.t. nie stwierdzono występowania wód gruntowych. W otworze nr 2, na głębokości 2,0 m p.p.t. oraz 2,7 m p.p.t. stwierdzono występowanie sączeń na stropie osadów organicznych gliniastych, oraz spoistych.

3.4. Warunki gruntowe.

Na podstawie wyników badań zakwalifikowano grunty w zależności od warunków wodnych do grupy nośności G3.

3.5. Kategoria geotechniczna.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie technicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 Nr 0, poz. 463) oraz

przeprowadzonych badań geotechnicznych gruntu, przyjęto dla całego obiektu budowlanego pierwszą kategorię geotechniczną.

4. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy.

Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych;

4.1. Osnowa geodezyjna.

Pomiary wysokościowe oraz sytuacyjne dowiązано do istniejącej sieci geodezyjnej na projektowanym odcinku drogi. Pomiary wysokościowe dowiązано do reperów państwowej osnowy geodezyjnej.

4.2. Rozwiązania wysokościowe.

Niweleta jezdni pozostaje bez zmian.

5. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych: sanitarnych, grzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych, gazowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych, piorunochronnych, a także sposób powiązania instalacji obiektu budowlanego z sieciami zewnętrznymi i punkty pomiarowe, założenia przyjęte do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z uzasadnieniem doboru, rodzaju i wielkości urządzeń budowlanych;

Nie dotyczy.

6. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych

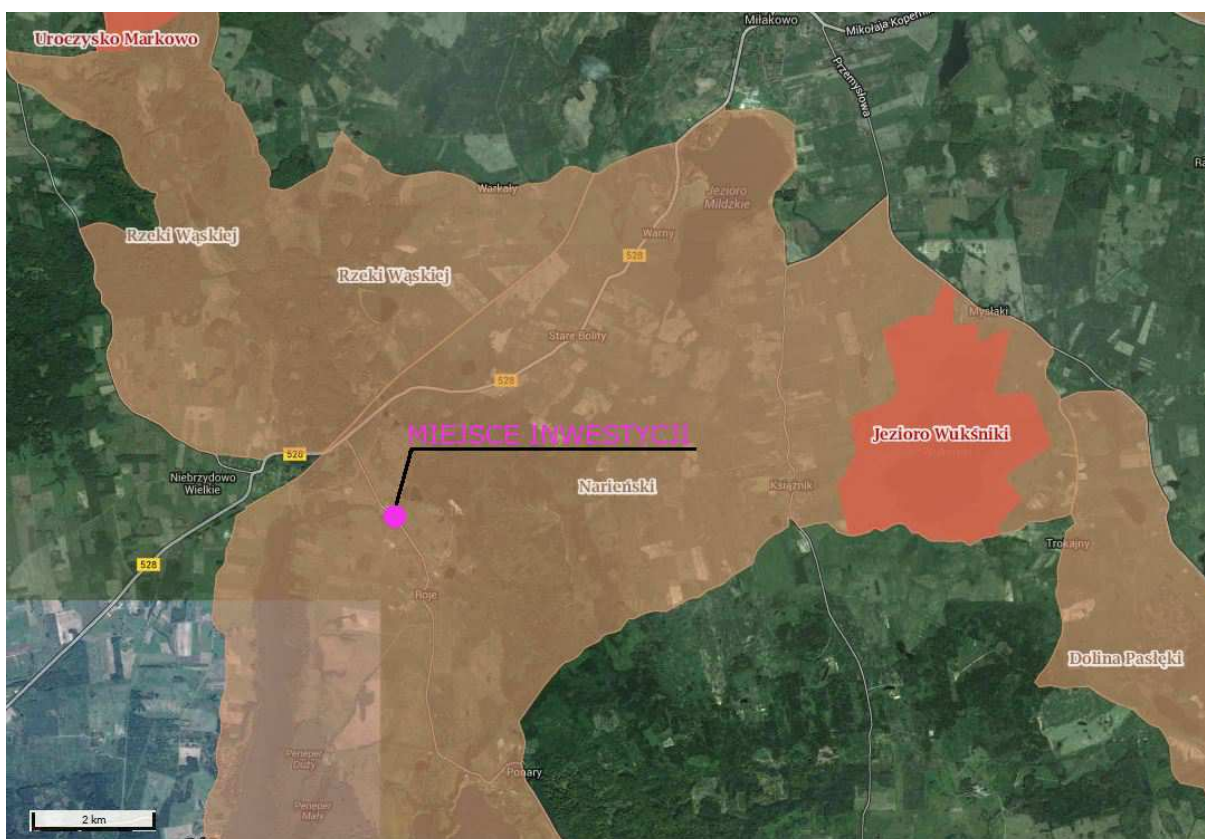
rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem;

Ze względu na zakres inwestycji nie ma zaprojektowanych urządzeń instalacji technicznych.

7. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko.

Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Analizowana inwestycja usytuowana jest w sąsiedztwie następujących obszarów przyrodniczo-krajobrazowych, prawnie chronionych [zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (DZ.U. 2004 Nr 92, poz. 880 z późn. zm.)] (Rysunek 1):



Rysunek 1 Usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów przyrodniczo-krajobrazowych prawnie chronionych

- Narieński Obszar Chronionego Krajobrazu,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Rzeki Wąskiej - oddalony o około 1km,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Pasłęki - oddalony o około 6,7km,
- Specjalny Obszar Ochrony Natura Jezioro Wukśniki PLH280038 - oddalony o około 4,5km,
- Specjalny Obszar Ochrony Natura Uroczysko Markowo PLH280032 - oddalony o około 5,4km.

7.1. Oddziaływanie na powietrze i klimat.

7.1.1. Budowa.

Zasadniczym kryterium oceny oddziaływania projektowanej inwestycji drogowej na powietrze atmosferyczne jest dotrzymywanie warunków stężeń dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 06.06.2002 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji.

Przebudowa mostu na przepust wraz z fragmentem drogi powiatowej 1195N w miejscowości Naryjski Młyn nie wpłynie na zwiększenie zanieczyszczenia powietrza w strefie inwestycji.

7.1.2. Eksploatacja.

W fazie eksploatacji przepustu nie nastąpi zwiększenie zanieczyszczenia powietrza w strefie inwestycji.

7.2. Oddziaływanie na krajobraz, ukształtowanie powierzchni ziemi i gleby.

7.2.1. Budowa.

Wpływ na powierzchnię terenu zaznaczać będzie się najsilniej na tym etapie realizacji przedsięwzięcia w związku z wykonywaniem czynności budowlanych dojdzie do realizacji różnorodnych robót ziemnych w miejscach budowy poszczególnych elementów konstrukcyjnych drogi oraz przepustu.

Powierzchnia ziemi będzie:

- narażona na pewien zakres destrukcji fizycznej (m. in. Jazda pojazdów budowlanych),
- zanieczyszczenia erozyjne,
- zanieczyszczenia marginalne substancjami szkodliwymi towarzyszącymi pracy sprzętu technicznego i maszyn.

W celu szczególnej ochrony gleby należy ograniczyć do minimum pracy sprzętu budowlanego na terenach nieprzeznaczonych pod budowę. Dla ochrony gleby należy przewidzieć gromadzenie zdjętej warstwy wierzchniej gruntu (humus) w przypadkach niezbędnego kształtowania powierzchni terenu **w celu powtórnego wykorzystania do darniowania podczas procesu rekultywacji.**

Na czas budowy wystąpi konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze budowy, bazę materiałową oraz pod place. Wszystkie składy materiałów i paliw muszą być uszczelnienie w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego.

Ze względu na zakres robót ziemnych (wykopy oraz nasypy) należy roboty ziemne odpowiednio zorganizować w sposób zapewniający zminimalizowanie okresu utrzymywania otwartych wykopów. Wyeliminowanie wszelkich negatywnych skutków związanych z robotami ziemnymi wymaga przestrzegania zasad ochrony środowiska oraz przepisów prawa budowlanego.

Skutki pracy ziemnych zminimalizuje natychmiastowa, starannie wykonana rekultywacja terenu polegająca na przywróceniu do stanu pierwotnego.

Zmiany i przekształcenia ziemi będą bezpośrednio oddziaływać na powierzchnię ziemi poprzez:

- Fizyczny, trwałe zajęcie powierzchni ziemi na obszarze przeznaczonym pod planowaną budowę,
- Czasowe zmiany użytkowania części terenu wynikające z zajęcia dla obsługi budowy inwestycji,
- Przekształcenia struktury powierzchni terenu powodujące trwałe lub okresowe zmiany w:
 - Budowie geologicznej – zniszczenie podpowierzchniowych warstw gruntu,
 - Stosunkach wodnych – czasowe lub stałe przekształcenie ustalonego kierunku spływu wód opadowych – roztopowych i gruntowych, zmiany w naturalnym drenażu terenu,
 - Życiu przyrody – flory i fauny,
 - Projektowany system odwodnienia powierzchniowego uchroni wody podziemne i powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.

7.2.2. Eksploatacja.

W fazie eksploatacji przepustu nie nastąpi oddziaływanie na krajobraz oraz ukształtowanie powierzchni ziemi i gleby.

7.3. Oddziaływanie na budowę geologiczną i wody podziemne.

7.3.1. Budowa.

Ze względu na charakter inwestycji nie powinny wystąpić niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na warunki geologiczne i wody podziemne.

7.3.2. Eksploatacja.

W fazie eksploatacji inwestycja nie powinna oddziaływać w sposób negatywny na wody podziemne.

7.4. Oddziaływanie na wody powierzchniowe.

7.4.1. Budowa.

Realizacja inwestycji nie będzie wywierała negatywnego wpływu na wody powierzchniowe. Wykonawca powinien odizolować zaplecze budowlane od gruntu i wód gruntowych. Paliwa i substancje bitumiczne potrzebne w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych zbiornikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska.

7.4.2. Eksploatacja.

W fazie eksploatacji inwestycja nie powinna oddziaływać w sposób negatywny na wody powierzchniowe. Na podstawie obliczeń prognozowanego stężenia zawiesin ogólnych dla ścieków z drogi powiatowej 1233N nie zachodzi konieczność ich oczyszczania.

7.5. Oddziaływanie na przyrodę ożywioną.

7.5.1. Budowa.

Przebudowa drogi ze względu na charakter prac, jakie mają być wykonane z zakresu branż nie wpłynie negatywnie na warunki hałasowe w bezpośrednim sąsiedztwie przebudowy przepustu na przyrodę ożywioną.

Może to skutkować zmianami siedliskowymi dla zwierząt (bezkręgowców i ptaków) na czas robót.

Prowadzenie prac budowlano – montażowych spowoduje okresowo zwiększenie emisji hałasu. Głównymi źródłami emisji hałasu podczas budowy będą:

- Prace budowlano – montażowe na projektowanym odcinku,
- Praca sprzętu transportowego oraz technicznego (koparki, ładowarki, równiarki i inne),

Ze względu na okresowość emisji hałasu emitowanego ograniczy się do rejonu prowadzonych prac. Biorąc pod uwagę fakt, że w celu przeprowadzenia robót należy użyć do tego niezbędnego sprzętu należy stwierdzić, że nie ma możliwości ograniczenia emisji hałasu na tym etapie robót.

Charakter emisji hałasu będzie:

- Punktowy – pojedyncze maszyny,
- Okresowy – czas trwania budowy.

Emitowany hałas uciążliwy będzie szczególnie dla wykonawcy robót. Występująca w miejscu budowy jego uciążliwość będzie odczuwalna wyłącznie w bezpośrednio przyległej strefie zabudowy mieszkalnej.

Dlatego prace budowlane lub remontowe w pobliżu zabudowy mieszkalnej **odbywać się mogą tylko w ciągu dnia** (tj. od godz. 6⁰⁰ do godz. 22⁰⁰).

Na etapie wykonywania prac budowlanych emisja drgań mechanicznych może występować w związku z pracą sprzętu ciężkiego wykonujące określony zakres robót. Ze względów technologicznych przewiduje się wykorzystanie walców wibracyjnych lub płyt wibracyjnych, które oprócz emisji hałasu generować będą także drgania ciągłe zarówno o niskiej, jak i wysokiej częstotliwości.

Na etapie wykonywania prac ze względu na przyjęte normatywne oddziaływanie wibroakustyczne maszyn i urządzeń budowlanych stwierdza się, że oddziaływanie wibroakustyczne na etapie budowy będzie czynnikiem pomijalnym.

7.5.2. Eksploatacja.

Na etapie eksploatacji przepustu nie będzie oddziaływania inwestycji na przyrodę ożywioną.

7.6. Oddziaływanie na krajobraz kulturowy, zabytki.

7.6.1. Budowa.

Zgodnie z pismem znak: IZNR.510.36.2014sm z dnia 15.08.2014r. od Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Olsztynie planowana inwestycja nie podlega ochronie konserwatorskiej.

7.6.2. Eksploatacja.

Z uwagi na projektowaną konstrukcję przepustu nie przewiduje się oddziaływania w zakresie drgań. W związku z tym, przebudowa oraz normalna eksploatacja jezdni i przepustu nie będzie oddziaływać na dobra materialne i zabytki.

7.7. Oddziaływanie na ludzi i dobra materialne.

7.7.1. Budowa.

Czynniki, które mogą oddziaływać negatywnie na ludzi w czasie przebudowy przepustu, jest zwiększenie emisji hałasu oraz zapylenia powietrza oraz zajęcie terenów przyległych pod lokalizację składowisk materiałów budowlanych oraz parkingów dla sprzętu budowlanego. Hałas występujący we wzmożonym stopniu tylko w czasie realizacji inwestycji.

7.7.2. Eksploatacja.

Projektowana inwestycja pozytywnie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowym obszarze dla zmotoryzowanych oraz niechronionych użytkowników tych dróg. Będzie realizowane to przez budowę nowej konstrukcji przepustu (istniejąca konstrukcja grozi zawaleniem).

8. Sposób zapewnienia zgodności z przepisami budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

wykazać, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami

Projekt opracowano zgodnie z przepisami prawa budowlanego, Polskimi Normami, przepisami technicznymi i wytycznymi projektowania. Podstawowe parametry techniczne opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) oraz zasadami wiedzy technicznej.

9. Charakterystyka ekologiczna obiektu budowlanego.

Planowana inwestycja drogowa: " Przebudowa przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1195N Niebrzydowo Wielkie - Boguchwały w km 0+935, m. Naryjski Młyn" nie zwiększy uciążliwości dla środowiska i mieszkańców okolicznych domów, lecz wręcz przeciwnie – będzie miała pozytywny wpływ na otoczenie drogi i przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości drogi dla mieszkańców okolicznych zabudowań.

Do negatywnych skutków przebudowy przepustu zaliczyć można fazę realizacji, ze względu na bliskość placu budowy w stosunku do istniejących zabudowań mieszkalnych oraz na wprowadzenie sprzętu ciężkiego. Zwiększenie emisji hałasu oraz zapylenia powietrza oraz zajęcie terenów przyległych pod lokalizację składowisk materiałów budowlanych oraz parkingów dla sprzętu budowlanego. Do negatywnych skutków przebudowy przepustu zaliczyć należy także wycinkę drzew kolidujących z projektowaną inwestycją.

10. Warunki ochrony przeciwpożarowej, zgodnie ze szczególnymi przepisami.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany przez odpowiednie przepisy na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat robót albo przez personel Wykonawcy.

Projektant:

mgr inż. Marcin Dobek

Sprawdzający:

mgr inż. Stanisław Matusz

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków

Plan orientacyjny	skala 1:10 000	rys. 0.1
Plan sytuacyjny	skala 1:500	rys. 1.1
Projekt przepustu	skala 1:50	rys. 2.1